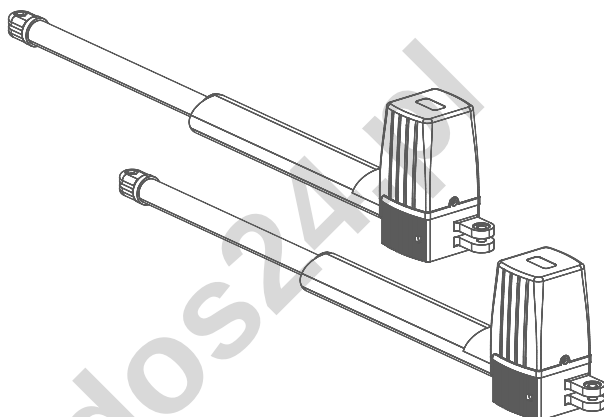


VIDOS



Podręcznik użytkownika

Napęd bramy skrzydłowej
AS350

Spis treści

Zasady bezpieczeństwa Zawartość opakowania	3
Parametry techniczne	4
Instalacja	5-10
Centrala sterująca	11
Schemat okablowania jednostki głównej	12-13
Statusy	14
Programowanie	15
Ustawienia podstawowe	16-17
Rozwiązywanie problemów	18
Gwarancja	19

Niniejsze urządzenie jest przeznaczone do użytku w automatyce bram lub drzwi skrzydłowych, wykorzystywanych wyłącznie dla celów prywatnych.

Użycie inne od wskazanego w niniejszej instrukcji i w odmiennych warunkach jest niewłaściwe i zabronione!

UWAGA! – Zgodnie z najnowszymi przepisami europejskimi, automatyzowanie drzwi lub bramy musi być wykonane zgodnie z normami Dyrektywy 98/37/WE (Dyrektywa Maszynowa) i z normami EN12445; EN 12453; EN 12635 i EN 13241-1, które pozwalają na deklarację założonej zgodności automatyzacji.

W związku z powyższym, wszystkie czynności montażowe, podłączeniowe oraz konserwacyjne produktumuszą być wykonane przez wykwalifikowanego technika!

WAŻNE!

Zanim przystąpisz do montażu i użytkowania urządzenia prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. W razie jakichkolwiek problemów ze zrozumieniem jej treści prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą urządzenia lub importerem. Samodzielny montaż urządzenia i jego uruchomienie jest możliwe pod warunkiem posiadania fachowej wiedzy z zakresu elektroniki i mechaniki oraz używania odpowiednich narzędzi. Zalecane jest dokonywanie montażu urządzenia przez wykwalifikowanych instalatorów. Producent nie odpowiada za uszkodzenia mogące wyniknąć z nieprawidłowego montażu czy eksploatacji urządzenia lub w wyniku dokonywania samodzielnych napraw i modyfikacji. Niestosowanie się do opisanej w instrukcji procedury instalacyjnej oraz ogólnych zasad BHP może doprowadzić do uszkodzenia ciała i mienia.

1. Zasady bezpieczeństwa

- ⚠ Przed rozpoczęciem montażu, sprawdzić czy produkt nadaje się do automatyzacji waszej bramy lub drzwi. Jeżeli nie nadaje się, NIE instaluj urządzenia
- ⚠ Urządzenie nie może automatyzować ręcznej bramy, nie posiadającej pewnej i bezpiecznej konstrukcji mechanicznej. Nie może rozwiązać usterek spowodowanych niepoprawnym montażem bramy lub jej nieodpowiednią konserwacją.
- ⚠ Upewnij się, że napięcie zasilania odpowiada napięciu z jakim pracuje napęd bramy
- ⚠ Dzieciom nie wolno dotykać urządzeń sterujących ani pilota zdalnego sterowania.
- ⚠ Upewnij się, że podczas pracy napędu nikt nie znajduje się w pobliżu siłowników i skrzydła bramy
- ⚠ Nie używaj urządzenia, jeśli główny silnik wymaga naprawy lub regulacji.

Siłowniki możemy zwolnić ręcznie za pomocą klucza dostarczonego wraz z urządzeniem.

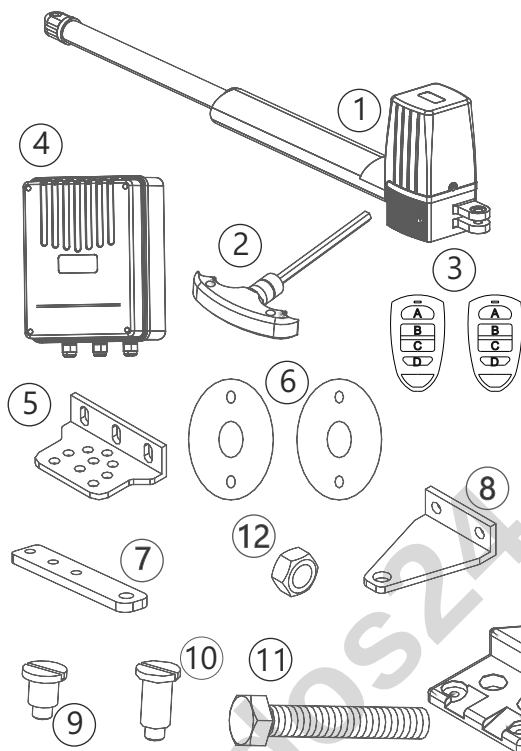
Umożliwia to ręczne poruszanie bramą w przypadku awarii zasilania.

Zanim przystąpisz do montażu

- Sprawdzić czy brama jest w odpowiednio dobrym stanie aby ją automatyzować oraz czy jej producent dopuszcza możliwość instalowania napędu.
 - Poruszając ręcznie skrzydło bramy sprawdź czy możliwe jest swobodne otwieranie i zamykanie bez napotkania większych oporów.
 - Sprawdź czy skrzydło bramy jest wyważone i nie chwieje się ani samoczynnie się nie otwiera lub nie zamyka.
 - Sprawdź czy w obrębie siłowników znajduje się wystarczająco dużo miejsca na ręczne odblokowanie skrzydeł bramy w łatwy i bezpieczny sposób.
 - Sprawdź czy powierzchnie wybrane do montażu siłowników są wytrzymałe i stabilne.
 - Sprawdzić, czy strefa zamocowania motoreduktora odpowiada jego rozmiarom.
- Ruch skrzydła bramy i siła, którą silnik wykonuje do otwarcia, zależą od pozycji początkowej, w której jest zamontowany tylny uchwyt mocujący.
- Przed montażem należy określić maksymalny kąt otwarcia skrzydła i siłę silnika, odpowiadające tej konkretnej instalacji.

Parametry techniczne

2. Zawartość opakowania



No.	Nazwa	Ilość
1.	Siłownik	2
2.	klucz ręcznego zwolnienia	1
3.	pilot zdalnego sterowania	2
4.	sterownik główny	1
5.	uchwyt ścienny	4
6.	komplet fotokomórek	2
7.	wspornik łączący	2
8.	wspornik montażowy	2
9.	śruba montażowa (krótka)	2
10.	śruba montażowa (długa)	2
11.	śruba M8×25	4
12.	nakrętka M8	8
13.	ogranicznik	1

3. Parametry techniczne

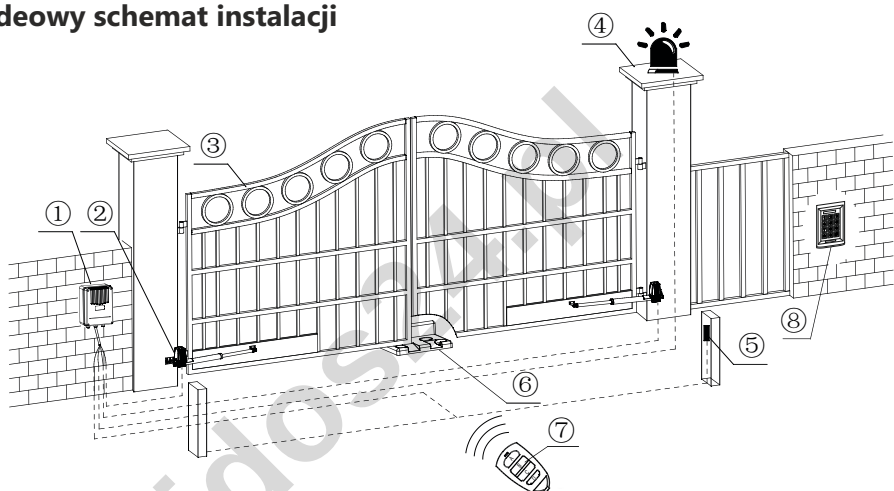
zasilanie	230V/50Hz
zasilanie silnika	24V DC
pobór mocy	80W
prędkość otwierania bramy	18~22 sekundy
maks. ciężar pojedynczego skrzydła	300kg
maks. długość pojedynczego skrzydła	3,0 m
maks. siła uciągu	1500N
zasięg pilota zdalnego sterowania	≥30m
tryb pilota zdalnego sterowania	tryb pojedynczego przycisku
głośność pracy	≤58dB
czas pracy	S2, 30min
maksymalna ilość sparowanych pilotów	25
częstotliwość	433.92 MHz
zakres temperatur pracy	-20°C - +70°C
waga opakowania	19Kg

4. Instalacja

Automat do bram skrzydłowych stosujemy do bram w których pojedyncze skrzydło nie przekracza masy 300kg i długości 3,0m.

Ze względów bezpieczeństwa cały system automatyki bramowej powinien być zamontowany od wewnętrznej strony posesji uniemożliwiając dostęp osobom postronnym.

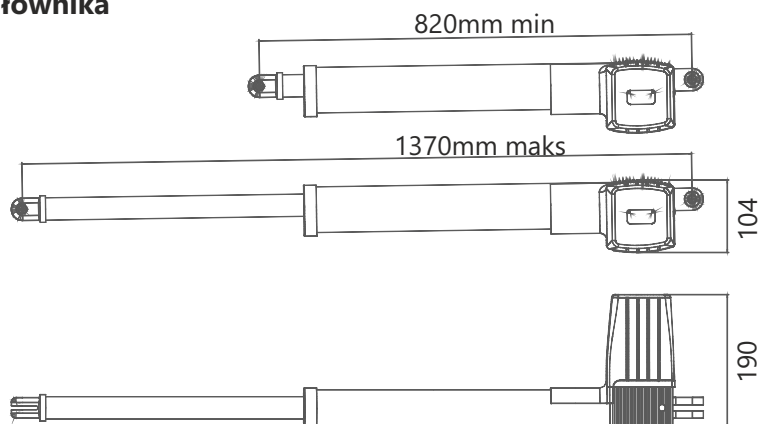
4.1 Ideowy schemat instalacji



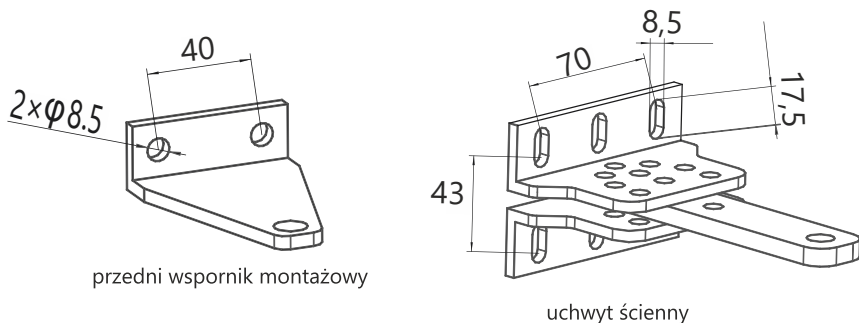
- ① centrala sterująca ② siłownik z silnikiem; ③ brama; ④ lampa sygnalizacyjna (opcjonalnie);
⑤ fotokomórka; ⑥ ogranicznik; ⑦ pilot zdalnego sterowania;
⑧ szyfrator (opcjonalnie);

4.2 Wymiary

4.2.1 Wymiary siłownika



4.2.2 Wymiary wsporników montażowych



4.3 Instrukcja instalacji krok po kroku

4.3.1 Przygotowanie przed instalacją głównego siłownika

- Przed zainstalowaniem mechanizmu sprawdź prawidłową pracę skrzydeł bramy, możesz łatwo to sprawdzić poruszając nimi ręcznie.
- przy montażu zamka elektrycznego pamiętaj aby odległość między dołem skrzydła bramowego a podłożem wynosiła min 40-50 mm. Jeśli nie instalujesz zamka elektrycznego, odległość ta powinna wynosić ≥ 20 mm;
- Zalecana wysokość montażowa siłowników wynosi około 300 ~ 800 mm od podłoża, upewnij się, że konstrukcja, na której instalujesz siłowniki jest stabilna.

Okablowanie

Aby zapewnić poprawne działanie mechanizmu otwierania bramy oraz zabezpieczyć kable przed uszkodzeniem użyj osłony PVC do przewodów, w osobnej ułóż kabel sterujący a w osobnych osłonach ułóż kable zasilające.

Montaż mocowań

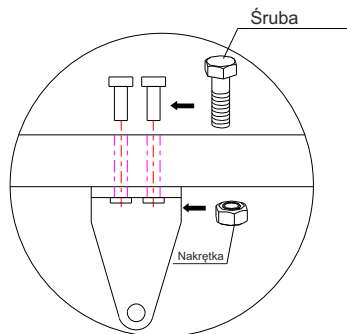
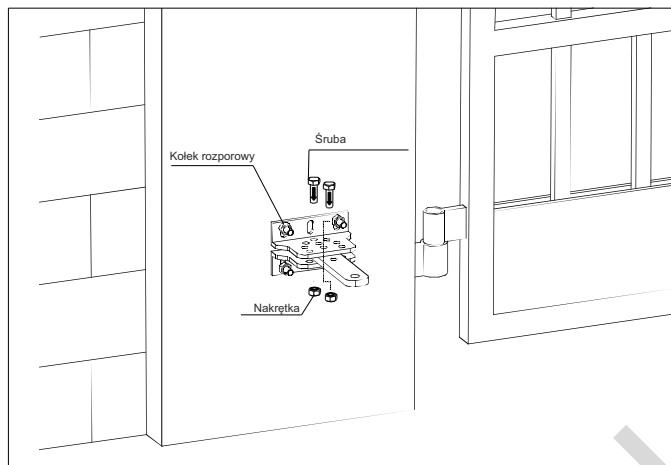
Aby poprawnie zainstalować automat bramowy, rekomendujemy aby do właściwego przykręcenia mocowań użyć dobrej jakości kołków rozporowych odpowiadających wadze urządzenia.

4.3.2 Akcesoria

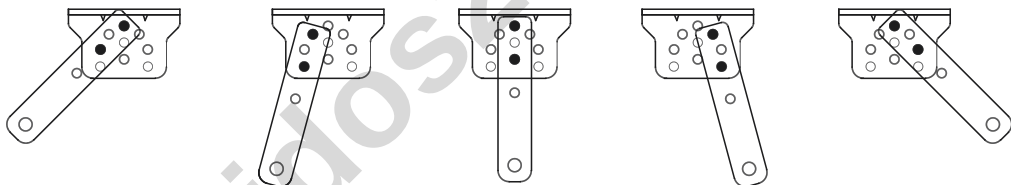
- Przed zainstalowaniem siłownika, zamontuj uchwyty montażowe, następnie zainstaluj skrzydło bramy.

Uwaga: sprawdź za pomocą poziomicy czy mocowania obu skrzydeł bramy są na tej samej wysokości.

Instalacja



b) Wspornik łączący i wspornik ścienny możesz połączyć w różnym położeniu w zależności od uwarunkowań, przedstawiono to na rysunku poniżej.



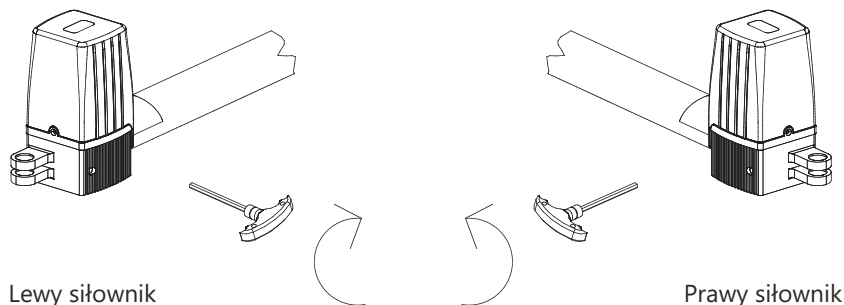
c) Do podłączenia bramy przygotuj odpowiednie okablowanie zasilające do skrzynki sterującej i siłowników, w zależności od warunków instalacji, kabel zasilający centralę musi być minimum 3 żyłowy, a kabel zasilający silniki min 2 żyłowy.

Jeśli instalujesz dodatkowe akcesoria (jak zamki elektryczne, czujnik podczerwieni, lampę sygnalizacyjną, zewnętrzny szyfrator i inne urządzenia peryferyjne) - dostosuj ilość przewodów do zastosowanych akcesoriów.

Średnica przekroju kabla zamka elektrycznego nie powinna być mniejsza niż $1,5 \text{ mm}^2$, pozostałe nie powinny być poniżej $0,5 \text{ mm}^2$.

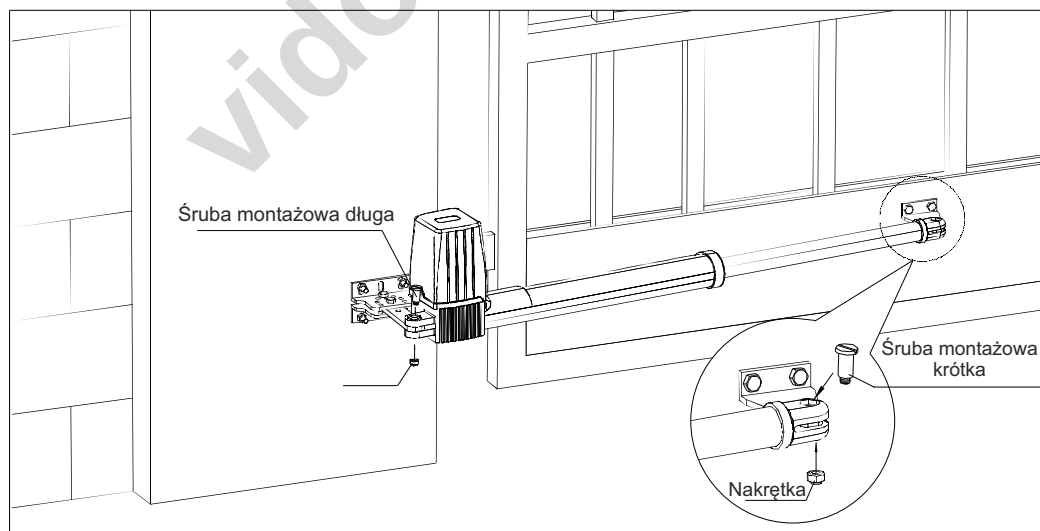
Uwaga: Wylot przewodu prowadzącego z siłownika skieruj w dół aby uniknąć przenikania wody spływającej po nim do urządzenia.

d) Przed instalacją odblokuj główny silnik. W tym celu zdejmij pokrywę siłownika, włóż klucz zwalniania ręcznego we właściwe miejsce i obracaj do momentu zwolnienia, jak pokazano na poniższym rysunku, a następnie obróć ramię teleskopowe, aby ułatwić rozciągnięcie.



4.3.3 Instalacja głównego silnika

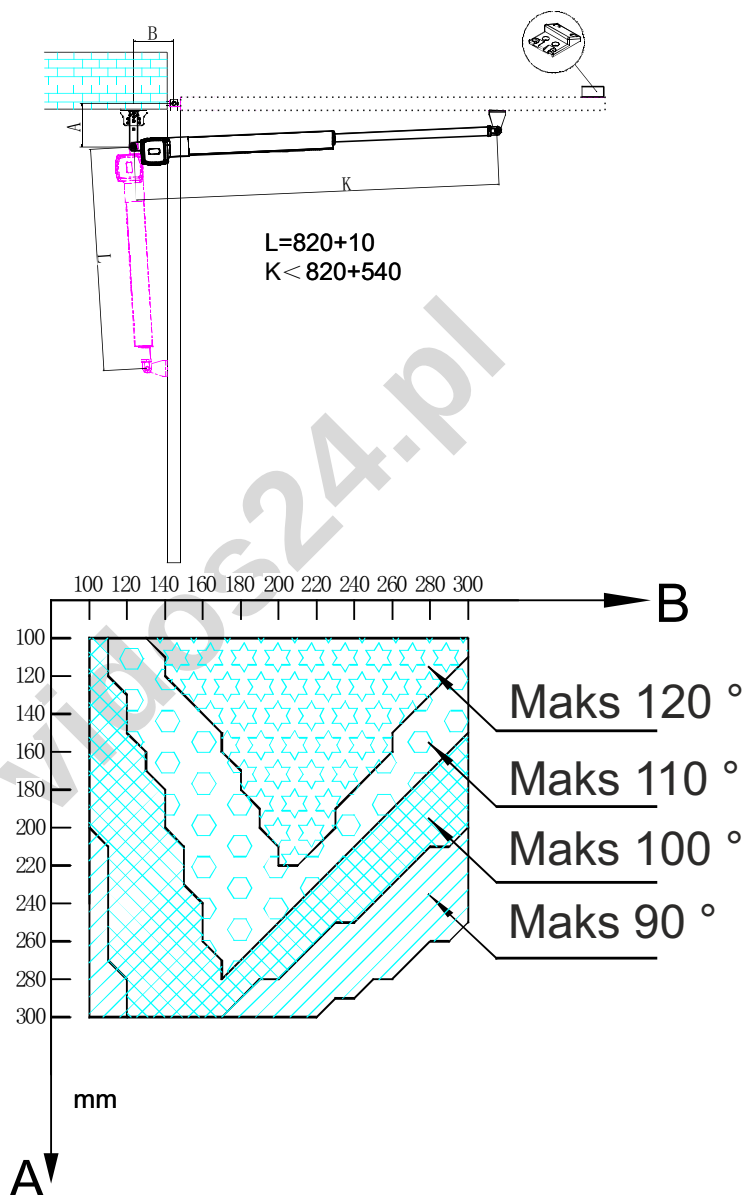
Rysunek przedstawia sposób podłączenia łącznika ramienia siłownika ze wspornikiem. Po zamontowaniu ręcznie wyreguluj ramię teleskopowe na odpowiednią długość, a następnie za pomocą śruby montażowej połącz ze sobą łącznik teleskopowy i przedni wspornik montażowy. Pociągnij skrzydło po zakończeniu instalacji, aby sprawdzić płynność ruchu. Powinno odbywać się to bez oporu.



Instalacja

Kierunek instalacji: skrzydło otwiera się do środka - na posesję

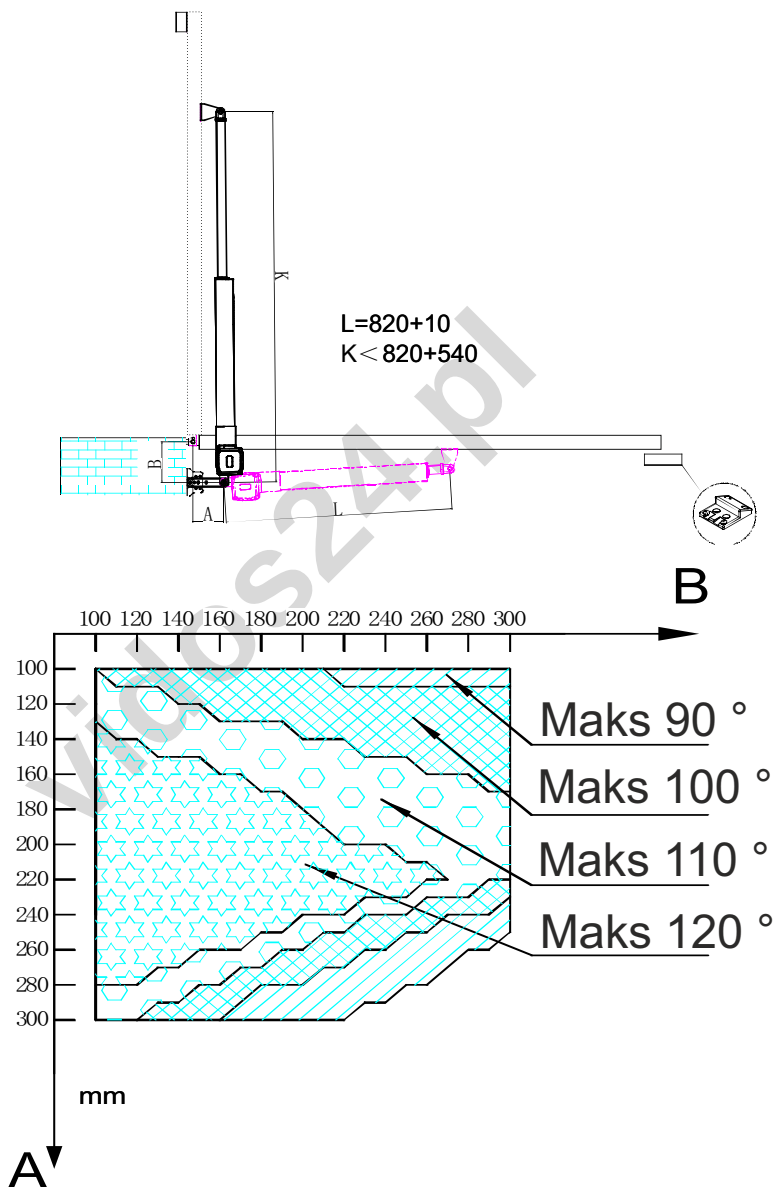
UWAGA: ogranicznik musi być zainstalowany



UWAGA: wartość **B** musi być zbliżona bądź równa do wartości **A** aby zapewnić najlepszą pracę mechaniczną napędu.

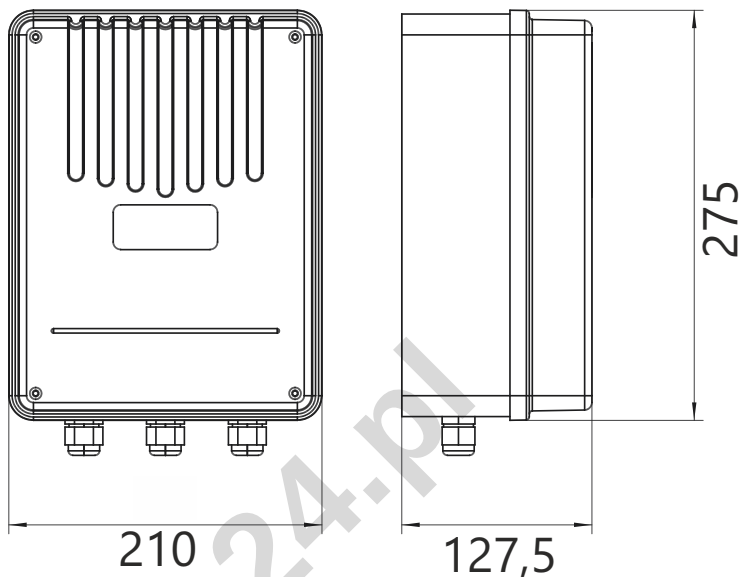
Kierunek instalacji: skrzydło otwierane na zewnątrz.

UWAGA: ogranicznik musi być zainstalowany



UWAGA: wartość B musi być zbliżona bądź równa do wartości A aby zapewnić najlepszą pracę mechaniczną napędu.

4.3.4 Wymiary skrzynki



UWAGA !!!

> Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas poruszania skrzydła **na zewnątrz**, blokada bezpieczeństwa musi być zainstalowana w położeniu granicznym OTWARTE, aby zapobiec przekroczeniu przez siłownik kąta otwarcia skrzydła. Ogranicznik musi być zainstalowany w położeniu krańcowym ZAMKNIĘCIA, aby oba skrzydła zatrzymały się dokładnie w położeniu krańcowym (jak pokazano na rysunku).

> Gdy drzwi są otwarte skierowane do wewnątrz, ogranicznik musi być zainstalowany w położeniu krańcowym ZAMKNIĘCIA (jak pokazano na rysunku).

> Przed zainstalowaniem siłownika, upewnij się, że wszystkie elementy i podzespoły są w dobrym stanie mechanicznym a skrzydłem drzwi lub bramy można poruszać ręcznie.

> Jedna centrala sterująca może sterować napędem jednego silnika lub dwoma jednocześnie.

> W zasięgu wzroku bramy należy zamontować wyłącznik różnicowo-prądowy

> Ze względów bezpieczeństwa minimalna wysokość montażu skrzynki centrali sterującej wynosi 1,5m.

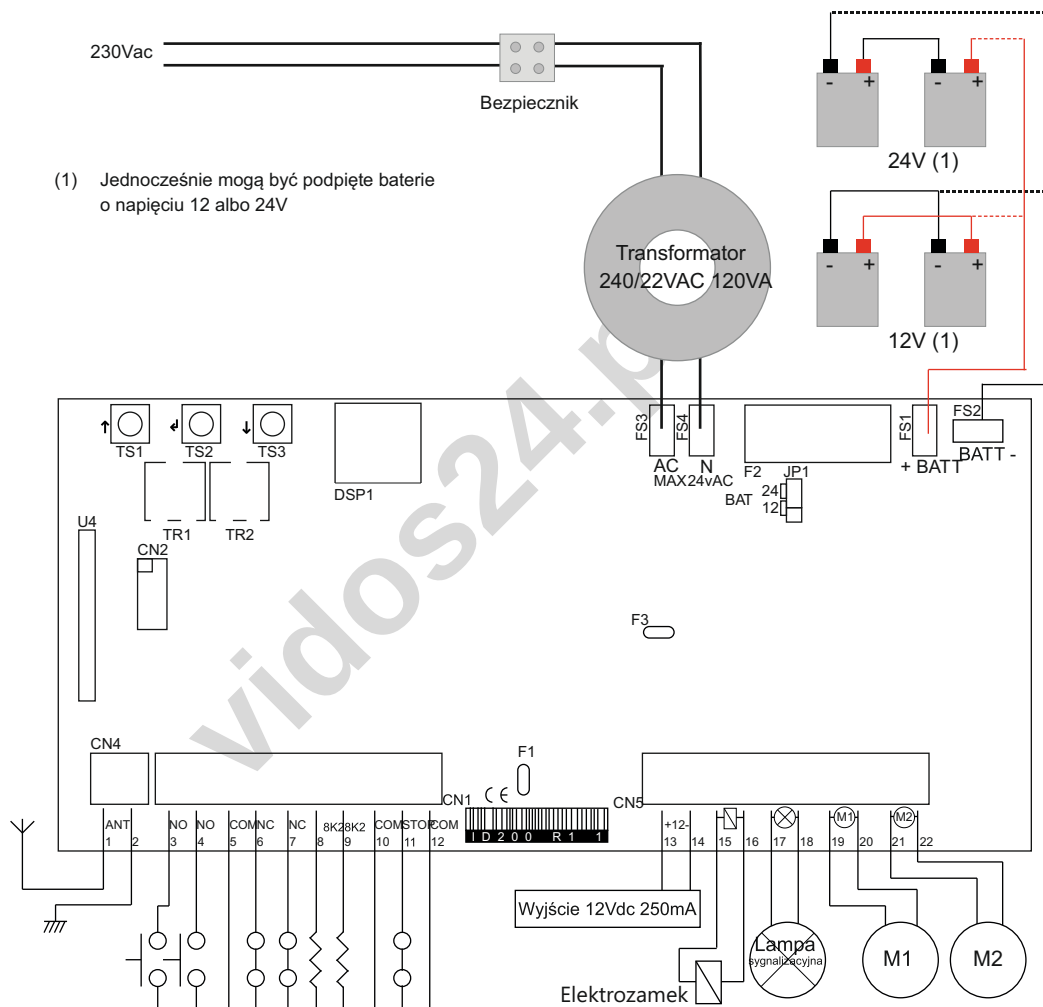
> Po instalacji sprawdź, czy właściwości mechaniczne całego układu są prawidłowe, czy ruch skrzydeł bramy po odblokowaniu ręcznym jest płynny i elastyczny i nie napotyka żadnych mechanicznych oporów

Schemat okablowania jednostki głównej

4.3.5 Okablowanie tablicy sterowniczej

Okablowanie
Główne funkcje

- (1) Jednocześnie mogą być podpięte baterie o napięciu 12 albo 24V



Schemat okablowania jednostki głównej

1. Antena
2. Uziemienie
3. Wejście (NO) - całkowite otwarcie bramy
4. Funkcja furtki (NO)- otwiera tylko siłownik 2
5. COM
6. Wejście fotokomórki (NC) - podczas zamykania: odwraca kierunek silników
7. Wejście fotokomórki stop (NC)
>Podczas zamykania: odwraca kierunek silników.
>Podczas otwierania: zatrzymuje silniki i oczekuje na ponowny sygnał
8. Wyłącznik krańcowy otwarcia (8K2 ohm)
9. Wyłącznik krańcowy zamknięcia (8K2 ohm)
10. COM - wspólne
11. Wejście stop (NC) - awaryjne zatrzymanie, blokada bezpieczeństwa
12. COM - wspólne
- 13-14. Wyjście zasilania 12V/DC 250mA
- 15-16. Podłączenie elektrozamka
- 17-18. Wyjście lampy sygnalizacyjnej 12/24V 1A
- 19-20. **Podłączenie siłownika nr 1 - 8A**
- 21-22. **Podłączenie siłownika nr 2 - 8A**
- TR1. Spowalnianie prędkości
- TR2. Czułość czujnika wykrywania przeszkody
- TS1-TS3. Przyciski góra/dół
- TS2. Przycisk ENTER / zatwierdzanie wyboru
- DSP. Wyświetlacz
- FS3-FS4. Transformator 240 / 22V AC
- F2. Bezpiecznik akumulatora 10A
- FS1-FS2. Zasilanie awaryjne 12/24V DC
- J1. Zworka napięcia akumulatora 12/24V

Status wejścia

Gdy jednostka sterująca jest w stanie gotowości użytkownik może odczytać stan wejść na wyświetlaczu

_ : Brak aktywnego wejścia.

St: Zatrzymanie wejścia aktywne.

P5: Wejście zatrzymania foto aktywne.

Pc: Wejście fotokomórki aktywne.

EO: Aktywne wejście analogowego otwierania skraju.

EC: Analogowe wejście zamknięcia skraju aktywne.

SB: Wejście start aktywne.

Sp: Funkcja furtki aktywna.

op: Otwarte

CL: Zamknięte

Podczas pauzy wyświetlacz pokazuje czas odliczany do zamknięcia.

Ustawienia ręczne

Prędkość poruszania skrzydła

Potencjometr do spowolnienia prędkości reguluje prędkość poruszania skrzydła bramy.

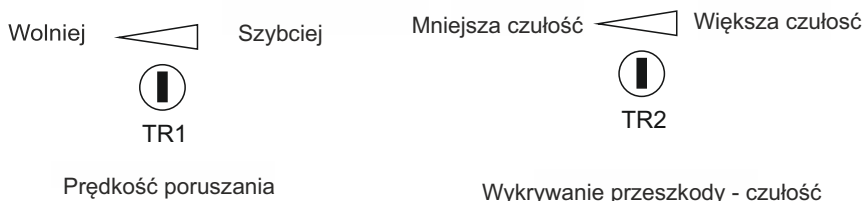
Nie ustawiaj prędkości na najniższą (mniej niż 10 cm / s) aby uniknąć problemów z pracą siłownika w niskich temperaturach.

Czułość systemu wykrywania przeszkody

Potencjometr systemu wykrywania przeszkody precyzyjnie dostosowuje poziom czułości wykrywania przeszkód przez jednostkę sterującą.

Standardowo potencjometr ustawiony jest w pozycji środkowej co jest wystarczające w większości instalacji i zapewnia dostateczny poziom bezpieczeństwa.

W zależności od potrzeb lub warunków pracy (np. silny wiatr) można regulować czujnik zwiększając lub zmniejszając czułość.



Programowanie pilota

Naciśnij przycisk TS3, na wyświetlaczu pojawi się C1, naciśnij na pilocie przycisk, który chcesz zaprogramować, aż wyświetlacz pokaże przypisaną cyfrę, programowanie zostało zakończone.

Usuwanie pilota

Naciśnij przycisk TS3 i przytrzymaj, aż wyświetlacz pokaże OK, wszystkie piloty zostały usunięte.

Szybka instalacja

Aby szybko zaprogramować prędkość suwu i czułość działania czujnika wykrywania przeszkody, otwórz całkowicie oba skrzydła, a następnie naciśnij i przytrzymaj „TS1”, aż na wyświetlaczu wyświetli się **AU**. Skrzydła otworzą się i zatrzymają w pozycji otwartej przez około 5 sekund (ustalenie pozycji krańcowej), a następnie drzwi zamkną się automatycznie. Po całkowitym zamknięciu skrzydeł proces uczenia się zostanie zakończony.

Możesz dostosować standardowe parametry do swoich wymagań (prędkość, czułość czujnika)

Ustawienia centrali sterującej

Menu podstawowe

Naciśnij przycisk „TS2” przez co najmniej 1 sekundę, aby wejść do menu podstawowego. Jeśli widzisz na wyświetlaczu **SG**, za pomocą przycisków góra / dół można wybrać inne funkcje menu.

Aby wyjść z menu, wybierz **EH** i naciśnij przycisk „TS2” lub wciśnij jednocześnie przyciski „TS1” i „TS3”.

Tryb SG - tryb furtki / otwarcie pojedynczego skrzydła:

W tym menu można zweryfikować lub ustawić, czy brama działa w trybie pojedynczego skrzydła (silnik2). Użyj przycisków w górę / w dół, aby potwierdzić (YS), lub nie (NT) lub wyjść (EH). Naciśnij „TS2”, aby zatwierdzić wybór.

Tryb pracy **OL**:

Wybierz **OL** i wciśnij enter, za pomocą strzałek góra / dół wybierz żądany tryb i zatwierdź wybierając ENTER.

ST: tryb „krok po kroku”. Jednym przyciskiem OTWÓRZ => STOP => ZAMKNIJ

At: Automatyczne zamykanie z funkcją stop.

cd: Automatyczne zamykanie dla funkcji furtki

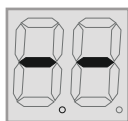
Aby wyjść z tego menu, wybierz **EH** lub naciśnij jednocześnie w górę / w dół.

SP Ustaw czas pauzy:

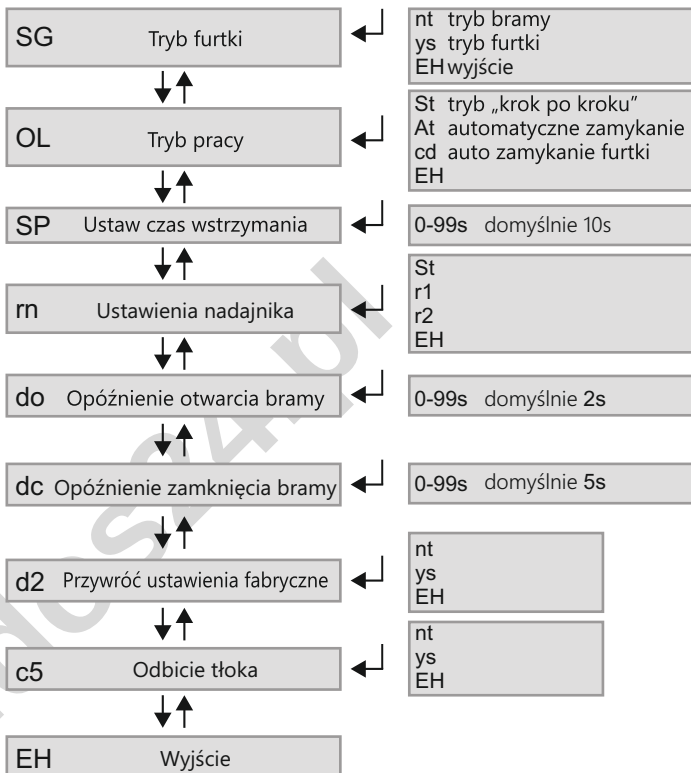
Użyj przycisków w górę / w dół, aby ustawić czas przerwy pomiędzy sekwencjami od 0 a 99 sekund. Naciśnij enter, aby potwierdzić wybrany czas. Aby zrezygnować z ustawień naciśnij jednocześnie przyciski - w górę i w dół.

Uwaga: ustawienie czasu pauzy nie włącza automatycznego zamykania, patrz rozdział „Tryb pracy” aby włączyć tę funkcję.

Podstawowa mapa menu



krótco
naciśnij
TS2



rn: Ustawienia nadajnika

W tym menu można określić sposób działania pilotów.

ST- Tryb krok po kroku: Jednym przyciskiem OTWÓRZ => STOP => ZAMKNIJ

r1 - Tryb osobnych przycisków ,umożliwia obsługę jednostki sterującej za pomocą wszystkich czterech przycisków pilota.

Sekwencja jest następująca: **Przycisk1** =otwórz, **Przycisk2** = zamknij, **Przycisk3** = funkcja furtki **przycisk4** = stop

r2 - Obsługę za pomocą wszystkich czterech przycisków pilota.

Przycisk1 =otwórz, **Przycisk2** = zamknij, **Przycisk3** = stop **przycisk4** = funkcja furtki

DO - opóźnienie otwarcia bramy

DC - opóźnienie zamknięcia bramy

D2 - Ustawienia fabryczne

Wybierając to menu i potwierdzając za pomocą **tak** (YS), przywrócisz ustawienia fabryczne.

C5 Włącz odbicie tłoka :

W tym menu można włączyć odbicie przy starcie i zamknięciu aby umożliwić korzystanie z elektrozamka.

5. Pozostałe

5.1 Konserwacja

Sprawdź, czy brama działa poprawnie przynajmniej raz w miesiącu.

Ze względu na bezpieczeństwo każda brama powinna być wyposażona w czujnik podczerwieni, wymagana jest jego regularna kontrola.

Przed instalacją i obsługą urządzenia otwierającego bramę należy uważnie przeczytać całą instrukcję.

5.2 Rozwiązywanie problemów:

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brama nie może się normalnie otworzyć lub zamknąć, a wyświetlacz nie działa.	1. Zasilanie jest wyłączone. 2. Bezpiecznik jest spalony. 3. Wystąpił problem z okablowaniem płyty głównej.	1. Włącz zasilanie. 2. Sprawdź bezpiecznik, wymień bezpiecznik, jeśli jest spalony. 3. Odłącz i ponownie podłącz okablowanie zgodnie z instrukcją.
Brama się otwiera jednak nie może się zamknąć.	1. Wystąpił problem z okablowaniem fotokomórki 2. Wystąpił problem z ustawieniem fotokomórki. 3. Jakiś obiekt blokuje fotokomórkę. 4. Czulość na przeszkody jest zbyt wysoka.	1. Jeśli nie masz fotokomórek, upewnij się, że obwód 5 i 6, 5 i 7 są spięte; natomiast jeśli są podłączone, upewnij się, że nie ma problemu z okablowaniem, a fotokomórka jest N.C. 2. Upewnij się, że pozycje fotokomórek są właściwe względem siebie. 3. Usuń przeszkodę. 4. Zmniejsz czulość czujnika przeszkody
Nie działa pilot zdalnego sterowania	1. Bateria w pilocie jest za słaba 2. Nie zaprogramowałeś pilota.	1. Wymień baterię 2. Skonfiguruj pilota z jednostką sterującą
Po wciśnięciu przycisku OTWÓRZ lub ZAMKNIJ słychać że silnik pracuje a brama nie reaguje	Brama nie jest zsynchronizowana	Wyreguluj silnik lub bramę aby działały symetrycznie
Zasięg pilota jest zbyt krótki	Coś zakłóca sygnał	Podłącz dodatkową antenę 1,5 metra nad ziemią.
Brama otwiera się do połowy, potem zatrzymuje lub zaczyna się zamykać	1. Silnik ma za małą moc. 2. Zbyt wysoka czulość na przeszkody 3. Brama napotkała przeszkodę.	1. Sprawdź zasilacz, jeśli nie działa poprawnie, wymień go. 2. Dostosuj TR2. 3. Usuń przeszkodę.

vidos24.pl

vidos24.pl

Vidos sp. z o.o.
ul. Sokołowska 44
05-806 Sokołów (k. Warszawy)
tel. 22 817 4008
e-mail: biuro@vidos.pl
www.vidos.pl